

Seletuskiri eskiislahendusele Prügila tee (nr 6690761) kasutamiseks Hertu II liivakarjääri materjali väljaveoteena

Keskkonnaamet on väljastanud 02.07.2025 AS Taristonile maavara kaevandamiseks keskkonnakaitseloa nr KL-522576 (kehtiv kuni 02.07.2035) Hertu II liivakarjääris, Pae külas, Kehtna vallas, Rapla maakonnas. Karjääri tagab ligipääsu kohalik Prügila tee (nr 6690761), mis kuulub Rapla vallale alates mäeeraldisel põhjapiirist kuni Juuru-Rapla (nr 20117) kõrvalmaantee. Hertu II mäeeraldisel on Prügila tee RMK metsateeks.

Hertu II liivakarjääri keskkonnakaitseloalet on märgitud kõrvaltingimusteks Prügila tee säilitamise ja RMK-le ligipääsu tagamise riigimetsamaale Hertu II liivakarjäärist lõuna suunas. Lisaks soovib ettevõtte saada loa materjali väljaveoks Prügila teelt Rapla vallalt.

Prügila tee kasutamiseks ja RMK-le ligipääsu tagamiseks on AS Tariston koostanud eskiislahenduse, mis kooskõlastatakse Rapla valla, Riigimetsa Majandamise Keskuse ja Transpordiametiga (lisana eskiislahendus).

Prügila teel rekonstrueerimiseks nähakse ette järgnev:

- Olemasoleva Prügila tee laiendamine vajadusel, sealhulgas nähtavuse parandamine (võsa raadamine);
- Rajatakse möödasõidutaskud Tamme kinnistu suunas. Maaomanikuga kokkuleppel saab need ka teha nimetatud kinnistule;
- Rajatakse ristmik Rapla jäätmejaama juurde Stopp märgiga, kus jäätmejaama töötajatel, masinatel ja külastajatel on eesõigus;
- Kooskõlastatakse Prügila tee ja Juuru-Rapla kõrvalmaantee ristmiku kasutamine Transpordiametiga;
- Rajatakse pinnatud tee jäätmejaama juures kuni asfaltkattega teeni (pikkus ca 230 m), et piirata tolmulevikut;
- Asfaltkattega teel toimub hooldus vastavalt vajadusele;
- Ülejäänud Prügila teest jääb kruusateeks, kus tehakse tolmutõrjet vastavalt vajadusele;
- Prügila teel oleks kehtiv kiirusepiirang 30 km/h, jäätmejaama juurest Juuru-Rapla kõrvalmaantee 20 km/h.

Koostatava projektiga soovitakse kooskõlastada Prügila tee säilitamise Hertu II liivakarjääri mäeeraldisel põhjaosas ja ligipääsu tagamine riigimetsamaadele mäeeraldisest lõunas. Säilitatav tee mäeeraldisel põhjaosas on märgitud tumeda rohelise joonega. Ligipääsu tagamiseks mäeeraldisest lõunasse jäävatele riigimetsamaadele ja paralleelselt materjali väljaveoks Hertu II liivakarjääri lõunaosast, teeb AS Tariston ettepaneku kasutada RMK-le kuuluva Hertu kruusakarjääri siseseid teid (märgitud joonisel tumesinise joonega). Teede korrashoiu, parendamise ja vajadusele ehitamise eest vastutaks AS Tariston. See toimuks seni, kuni ammendatakse Hertu II liivakarjääri lõunaosa varu või RMK-l on vajadus ammendada Hertu kruusakarjääri veealune varu.

Kui juurdepääs enam läbi Hertu kruusakarjääri ei ole võimalik, siis on olemas juba Hertu II liivakarjääris piisavalt karjääri siseseid teid, mida saab RMK kasutada juurdepääsuteedena Hertu II liivakarjäärist lõunasse jäävatele riigimetsamaadele (võimalik lahendus joonisel lilla joonega Hertu kruusakarjäärist läänes).